



Schweizerischer Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute
Association suisse des professionnels de la route et des transports
Associazione svizzera dei professionisti della strada e dei trasporti
Swiss Association of Road and Transport Experts

Fachtagung: Donnerstag, 12. September 2019 | Bern | Ascaro Auditorium

Reise- und Fernbusmanagement in Städten Herausforderungen und Lösungen

Journée technique: jeudi 12 septembre 2019 | Berne | Auditoire Ascaro

Gestion des autocars de tourisme et de grandes lignes en milieu urbain Défis et solutions



Mit Simultanübersetzung

Avec traduction simultanée

Reise- und Fernbusmanagement in Städten – Herausforderungen und Lösungen | Gestion des autocars de tourisme et de grandes lignes en milieu urbain – Défis et solutions

Der Reise- und der Fernbusverkehr nehmen in der Schweiz stark zu. Die heutige Infrastruktur in den Städten wie Halte-, Park- und Abstellplätze sowie deren Bewirtschaftung und Steuerung vermag den heutigen Anforderungen nicht zu genügen. Das Segment des Reise- und Fernbusverkehrs wird in der Verkehrsplanung zu wenig berücksichtigt.

Es besteht damit Handlungsbedarf zur Klärung offener Fragen zu den massgebenden Anforderungen, zur Ausgestaltung, Dimensionierung und Bewirtschaftung von Halte-, Park- und Abstellplätzen, zur Steuerung und Lenkung des Reise- und Fernbusverkehrs, zu Organisations- und Geschäftsmodellen sowie zum Planungsprozess und Einbezug der Anspruchsgruppen.

Der VSS hat 2016 in Kooperation mit der FGSV (Deutsche Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen) und der FSV (Österreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr) ein gemeinsames D-A-CH-Projekt initiiert mit dem Ziel, gemeinsame Grundlagen für die Planung, Ausgestaltung und Bewirtschaftung von Anlagen für Reise- und Fernbusse zu erarbeiten. Dieses D-A-CH-Projekt steht nun kurz vor dem Abschluss. Neben dem länderübergreifenden Forschungsbericht wird für die Schweiz auch ein Planungsleitfaden (Guide) erstellt.

Ziele

Hauptziel der Tagung ist es, gestützt auf die Erkenntnisse des D-A-CH-Projektes und aktueller Entwicklungen, zentrale Herausforderungen und gute Lösungen für das Reise- und Fernbusmanagement in Städten vorzustellen und zu diskutieren.

Programmenthemen

- Entwicklungen und Herausforderungen im Reise- und Fernbusverkehr in der Schweiz
- Haupteigenschaften zu Grundlagen für die Planung, Ausgestaltung und Bewirtschaftung von Anlagen für Reise- und Fernbusse aus dem D-A-CH-Projekt
- Praxisbeispiele und Erfahrungen aus Deutschland, Österreich und Frankreich
- Planungsleitfaden (Guide) zum Reise- und Fernbusmanagement

Zielpublikum

Die Tagung richtet sich an Fachleute von Behörden auf der Ebene Bund, Kantone und Gemeinden, Planungs- und Ingenieurunternehmen sowie Transportunternehmen und Tourismus- und Wirtschaftsverbände.

Le trafic des autocars de tourisme et de grandes lignes affiche une forte hausse en Suisse. Aujourd'hui, l'infrastructure urbaine en matière d'arrêts et d'aires de stationnement ainsi que l'exploitation et la gestion de ceux-ci ne répondent plus aux besoins actuels. Le segment des transports en autocars de tourisme et de grandes lignes n'est pas suffisamment pris en compte dans la planification du trafic.

Il est donc urgent d'agir pour clarifier les questions en suspens relatives aux exigences essentielles, à l'aménagement, au dimensionnement et à l'exploitation des arrêts et aires de stationnement, à la gestion et au pilotage du trafic des autocars de tourisme et de grandes lignes, aux modèles d'organisation et d'entreprise ainsi qu'à la planification et à l'implication des parties prenantes.

En 2016, la VSS a lancé en coopération avec la FGSV (Deutsche Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen) et la FSV (Österreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr) un projet D-A-CH dont l'objectif est d'élaborer des bases communes pour la planification, l'aménagement et l'exploitation d'équipements pour autocars de tourisme et de grandes lignes. Ce projet D-A-CH sera terminé sous peu. En plus du rapport de recherche transnational, un guide de planification (Guide) pour la Suisse est en cours de rédaction.

Objectifs

L'objectif principal de la journée technique est de présenter, sur la base des résultats du projet D-A-CH et des évolutions actuelles, les défis majeurs et les solutions appropriées pour la gestion des autocars de tourisme et de grandes lignes en milieu urbain et d'en débattre.

Thématiques

- Evolutions et défis en matière de trafic d'autocars de tourisme et de grandes lignes en Suisse
- Principaux résultats du projet D-A-CH relatifs aux bases de planification, d'aménagement et d'exploitation d'équipements pour autocars de tourisme et de grandes lignes
- Exemples pratiques et expériences faites en Allemagne, en Autriche et en France
- Guide de planification (Guide) en matière de gestion des autocars de tourisme et de grandes lignes

Public cible

La journée technique s'adresse aux experts des autorités au niveau de la Confédération, des cantons et des communes, aux entreprises de planification et d'ingénierie ainsi qu'aux entreprises de transport et aux associations touristiques et économiques.

PROGRAMM | PROGRAMME

8.30–9.00 Registrierung und Kaffee | Inscription et café

9.00–9.10 Begrüssung, Einführung und Tagungsprogramm | Accueil, introduction et programme

Jean-Marc Jeanneret, Präsident VSS, (d/f)

9.10–9.20 Begrüssung durch das Tiefbauamt der Stadt Bern | Mot de bienvenue du département des travaux de la ville de Berne

Karl Vogel, Leiter Verkehrsplanung der Stadt Bern, (d)

1

9.20–10.30 Entwicklungen und Herausforderungen im Reise- und Fernbusverkehr | Evolutions et défis en matière de trafic d'autocars de tourisme et de grandes lignes

Moderation | Modération
Wilfried Anreiter, Leiter Gesamtverkehr, Amt für Verkehr Kanton Zürich, (d)

9.25 Aus Sicht des Schweizerischen Städteverbands (SSV) | Point de vue de l'Union des villes suisses (UVS)

Paul Schneeberger, Leiter Verkehrspolitik und Politmonitoring, SSV, Bern, (d)

9.35 Aus Sicht des Kantons/der Stadt Genf | Point de vue du canton/de la ville de Genève

N. N.

9.45 Aus Sicht des Verbands öffentlicher Verkehr (VöV) | Point de vue de l'Union des transports publics (UTP)

Mirjam Bütler, Vizedirektorin VöV, (d)

9.55 Aus Sicht des Schweizerischen Nutzfahrzeugverbands ASTAG / Car Tourisme Suisse | Point de vue de l'Association suisse des transports routiers ASTAG / Car Tourisme Suisse

Roger Kopf, Präsident Car Tourisme Suisse, (d)

10.05 Aus Sicht des SBB-Konzerns | Point de vue du groupe CFF

Thomas Locher, Leiter Markt und Wettbewerb, SBB Fernverkehr, (d)

10.15 Aus Sicht des Bundesamts für Verkehr (BAV) | Point de vue de l'Office fédéral des transports (OFT)

Regula Herrmann, Leiterin der Sektion Personenverkehr, BAV, (d)

10.30–11.00 Kaffeepause | Pause-café

2

11.00–12.35 Lösungen für den Reisebusverkehr | Solutions pour le trafic des autocars de tourisme

Moderation | Modération
Klaus Zweibrücken, Abteilung Raumplanung, Hochschule für Technik Rapperswil, (d)

11.05 Erkenntnisse aus dem D-A-CH-Projekt Reise- und Fernbusmanagement | Résultats du projet D-A-CH gestion des autocars de tourisme et de grandes lignes

Martin Ruesch, Leiter Verkehrs- und Transportberatung, Rapp Trans AG, Zürich, (d)

11.20 Entwicklung des Reisebuspark- und -leitsystems der Landeshauptstadt Dresden | Développement du système de guidage au stationnement des conducteurs d'autocars de tourisme de la capitale de la Saxe, Dresde

Matthias Mohaupt, Abteilungsleiter Verkehrsentwicklungsplanung, Stadtplanungsamt Dresden, (d)

11.35 Erfahrungen aus der Planung und Umsetzung von Massnahmen zum Reisebusverkehr in Wien | Expériences tirées de la planification et de la mise en œuvre de mesures pour le trafic des autocars de tourisme à Vienne

Martin Schipany, Leiter Verkehrs- und Datenmanagement, Magistrat der Stadt Wien, (d)

- | | | |
|-------|---|--|
| 11.50 | Herausforderungen und Organisationsstrategien des Reiseverkehrs in Paris Défis et stratégie d'organisation de la mobilité touristique à Paris | Damien Pons, Chef de projet mobilité touristique, Mairie de Paris, Agence de la Mobilité, (f) |
| 12.05 | Innovatives Reise- und Fernbusmanagement in Montreux Solutions innovantes de la Commune de Montreux pour la gestion des autocars de tourisme et de grandes lignes | Jean-Baptiste Piemontesi, Conseiller municipal en charge de la direction Economie, Culture et Tourisme à la Commune de Montreux, (f) |
| 12.20 | Fragen und Antworten Questions et réponses | |

12.35–13.45 Mittagspause – Stehlunch | Pause déjeuner – buffet

3

- | | | |
|--------------------|---|---|
| 13.45–14.50 | Lösungen für den Fernbusverkehr Solutions pour le trafic des autocars de grandes lignes | Moderation Modération
Jean-Marc Jeanneret, Präsident VSS, (d/f) |
| 13.50 | Erkenntnisse aus dem D-A-CH-Projekt Reise- und Fernbusmanagement Résultats du projet D-A-CH gestion des autocars de tourisme et de grandes lignes | Matthias Heinz, Projektleiter Verkehrsplanung, LK-Argus GmbH, Berlin, (d) |
| 14.05 | Erfahrungen aus der Planung und dem Betrieb des Zentralen Omnibusbahnhofs (ZOB) Hamburg Expériences tirées de la planification et de l'exploitation de la gare routière (ZOB) de Hambourg | Wolfgang Marahrens, ehem. Geschäftsführer ZOB Hamburg, (d) |
| 14.20 | Mögliche Geschäftsmodelle für Fernbusterminals Modèles commerciaux possibles pour terminaux d'autocars de grandes lignes | Philippe Gentizon, Directeur, RR&A SA, Genève, (f) |
| 14.35 | Fragen und Antworten Questions et réponses | |

14.50–15.20 Kaffeepause | Pause-café

4

- | | | |
|--------------------|---|---|
| 15.20–16.45 | Planungsleitfaden und künftiger Umgang mit dem Reise- und Fernbusverkehr Guide de planification et future gestion du trafic des autocars de tourisme et de grandes lignes | Moderation Modération
Jean-Marc Jeanneret, Präsident VSS, (d/f) |
| 15.25 | Überblick Planungsleitfaden Reise- und Fernbusmanagement Vue d'ensemble guide de planification gestion des autocars de tourisme et de grandes lignes | Martin Ruesch/Simon Bohne, Rapp Trans AG, Zürich (d) |
| 15.40 | Runder Tisch zum künftigen Umgang mit Reise- und Fernbusverkehr in Städten Table ronde sur la future gestion du trafic des autocars de tourisme et de grandes lignes en milieu urbain | 4–5 Teilnehmer 4–5 participants |
| 16.30 | Schlusswort Mot de clôture | Paul Schneeberger, Leiter Verkehrspolitik und Politmonitoring, SSV, Bern, (d) |

16.45 Ende der Tagung | Fin de la journée technique

KOSTEN | COÛTS

CHF 340 Einzelmitglieder VSS, Mitglieder Schweizerischer Städteverband und Aktivmitglieder ASTAG / Car Tourisme Suisse | CHF 340 membres individuels VSS, membres Union des villes suisses et membres actifs ASTAG / Car Tourisme Suisse

CHF 420 Nichtmitglieder | CHF 420 non-membres

In den Kosten sind der Planungsleitfaden (Guide), weitere Tagungsunterlagen sowie die Verpflegung enthalten. | Les coûts incluent le guide de planification (Guide) et d'autres documents techniques ainsi que les frais de restauration.

ANMELDESCHLUSS | DÉLAI D'INSCRIPTION

15. August 2019 | 15 août 2019

Nach Anmeldeschluss erhalten Sie eine Bestätigung. | Vous recevrez une confirmation après le délai d'inscription.

ANMELDUNG | INSCRIPTION

Schriftliche Anmeldung | Inscription écrite:

VSS, Sihlquai 255, 8005 Zürich

Telefon 044 269 40 20 | Fax 044 252 31 30 | E-Mail info@vss.ch

Online-Anmeldung | Inscription en ligne:

<http://www.vss.ch/aus-und-weiterbildung/online-anmeldung/>

AGB der Aus- und Weiterbildung des VSS siehe: www.vss.ch | Pour les conditions générales en matière de formation et formation continue de la VSS voir: www.vss.ch

VERANSTALTUNGSORT | LIEU DE LA MANIFESTATION

Ascaro Auditorium

Belpstrasse 37
3007 Bern



Anfahrt mit dem Zug | Arrivée en train

Ab Hauptbahnhof ca. 5 Minuten Fahrzeit mit dem Tram Nr. 3 Richtung «Weissenbühl». Die Tramhaltestelle «Hasler» liegt direkt vor dem Eingang des Ascaro Gebäudes. | De la gare centrale prendre le tram N° 3 en direction de «Weissenbühl». La station de tram «Hasler» se trouve directement devant l'entrée du bâtiment Ascaro.

Anfahrt mit dem Auto | Arrivée en voiture

Da am Haus selber keine Parkplätze zur Verfügung stehen, empfehlen wir das Parkhaus City West (ca. 200 m entfernt). | Le bâtiment ne dispose pas de place de parc. Il est possible de se garer dans le parking souterrain City West, à environ 200 m de là.

IN ZUSAMMENARBEIT MIT | EN COOPÉRATION AVEC

Schweizerischer Städteverband
Union des villes suisses
Unione delle città svizzere



Schweizerischer Nutzfahrzeugverband
Association suisse des transports routiers
Associazione svizzera dei trasportatori stradali

CAR TOURISME
SUISSE
CAR-GROUPE ASTAG



Anmeldung Fachtagung | Inscription journée technique

Reise- und Fernbusmanagement in Städten | Gestion des autocars de tourisme et de grandes lignes en milieu urbain

Donnerstag, 12. September 2019, Bern, Ascaro Auditorium | Jeudi 12 septembre 2019, Berne, Auditoire Ascaro

Firma
Entreprise

Name / Vorname
Nom / Prénom

Adresse
Adresse

PLZ / Ort
NPA/Lieu

Telefon E-Mail
Téléphone E-mail

Einzelmitglied VSS
Membre individuel VSS

Mitglied Schweizerischer Städteverband
Membre Union des villes suisses

Aktivmitglied ASTAG / Car Tourisme Suisse
Membre actif ASTAG / Car Tourisme Suisse

Datum / Unterschrift
Date / Signature

Einsegnen bis spätestens 15. August 2019 an: VSS, Sihlquai 255, 8005 Zürich
Envoyer au plus tard jusqu'au 15 août 2019 à: Fax 044 252 31 30 | E-Mail info@vss.ch



Erkenntnisse und Empfehlungen aus dem trinationalen D-A-CH-Projekt
Résultats et recommandations tirés du projet trinational D-A-CH



Bitte frankieren
Affranchir s.v.p.

Schweizerischer Verband der
Strassen- und Verkehrsfachleute VSS
Sihlquai 255
CH-8005 Zürich